

Algemeen

Vanwege de mondiale Covid-19 crisis is het reilen en zeilen met de WR60 enigszins anders verlopen dan de bedoeling was.

Vanuit de Stichting is meer bemoeienis geweest met de WR4.

Met beide schepen is regelmatig gevaren.

Bestuur en Werkgroep

Het bestuur is één maal formeel in vergadering bij elkaar geweest (6/2).

De werkgroep telt nu ca. 25 meer of minder actieve leden. Dat is meer dan voorgaand jaar; er hebben zich nogal wat mensen gemeld met meer dan gemiddelde belangstelling. De werkgroep breidt zich langzaam uit. Sommige nieuwelingen hebben ondanks de vaarbeperingen toch al eens mee kunnen varen en ook al hand- en spandiensten verricht bij diverse werkzaamheden op en rond de schepen.

Werkgroepsleden zijn vier maal in vergadering bijeen geweest. (18/2; 30/6; 16/7; 18/9)

Relatie met WR4

De eigenaar van de WR4 wil deze van de hand doen en heeft het schip onder gunstige voorwaarden aangeboden aan de stichting Skuutje WR60. Het is van belang dat dit schip voor Wieringen behouden blijft. Toch heeft het bestuur besloten het schip niet over te nemen. Redenen zijn de financiële consequenties rond de instandhouding op langere termijn en de beperkte personele capaciteit.

Wel is besloten om voor de komende twee jaar vanuit de werkgroep te helpen om het schip te onderhouden en in de vaart te houden totdat zich een gunstige afloop aandoet.

Opleidingen

In het vroege voorjaar is de vervolgcursus "Zeilen maken" afgerond. Hierbij zijn ook diverse kleine herstelklusjes aan zeilen en tuigage meegenomen. Verder vervolg in de winter van 2020/21 is overwogen maar gaat i.v.m. de Covid19-beperingen niet door.

Ook is er weer gestart met een nieuwe lichting "Landrotten". In maart is er een kennismakingsbijeenkomst geweest maar daarna kwamen de beperkingen. Toch zijn er met de deelnemers nog enkele vaarmomenten geweest; maar te weinig om een gedegen zeilcursus te zijn. In 2021 nieuwe kansen.

Schipperscursus. Er zijn te weinig mensen die als volleerd schipper kunnen optreden om zelfstandig met de Skuut (en eventueel ook WR4) op pad te gaan. Daarom is

een schipperscursus gestart voor een aantal mensen met voldoende vaarervaring maar die nog een laatste zetje nodig hebben om zich volledig te kwalificeren. Drie werkgroepsleden hebben inmiddels een forse "boost" gekregen.

Onderhoud

In maart en april is op het droge bij jachtwerf van der Kuijl in de Haukes het gebruikelijke onderhoud gedaan. Nieuwe lagen houtolie en een laag onderwaterverf. Zeilen en touwwerk zijn getaand. Waar nodig zijn lijnen vervangen.

Losse onderdelen als stellingplanken, zwaarden en losse uitrusting zijn door werkgroepsleden thuis behandeld.

Tijdens het seizoen zijn nog diverse "bijschilder"-werkjes gedaan en extra lagen houtolie aangebracht.

Overwinteren gedurende 2020/21 in de Haukeshaven is door werkzaamheden aldaar niet mogelijk. Overwinteren dus nu in de haven van Den Oever. Dit heeft ook gevolgen voor het onderhoud dat in het voorjaar van 2021 moet gebeuren.

Calamiteiten

Midden in de nacht van 28 op 29 augustus hebben vandalen huisgehouden op de haven van Den Oever. Diverse schepen werden losgegooid en dreven ongecontroleerd in de haven. WR60 en WR4 hebben hierbij lichte schade opgelopen. Uiteindelijk is door de daders de schade gecompenseerd.

Activiteiten

Varen vanuit de overwinteringsplaats in de Haukes is door de Covid-19 beperkingen in het voorjaar niet mogelijk. Sluizen en bruggen zijn voor de recreatievaart gesloten. Uiteindelijk lukt het op 18 mei om over te varen naar Den Oever. Met slechts twee personen bemanning op zowel WR60 als WR4.

Er zijn géén landelijke evenementen (bijv. Sail Amsterdam en botterdagen Elburg en dergelijke)

Lokaal is er beperkt gevaren. Vaartochten bedoeld voor de WR60 zijn soms gedaan met de WR4 vanwege de grotere ruimte aan dek om te kunnen blijven voldoen aan de 1,5 mtr regel.

WR60 heeft een uitgebreide Waddentocht gemaakt van ruim twee weken. Het weer werkte daarbij ook erg mee. Met westenwind al eiland-hoppend het Wad op tot aan Zoutkamp en Schiermonnikoog. Met oostenwind op dezelfde wijze weer terug. Alles wel met een beperkte bemanning.

Bijzondere vaartochten: Glamourfotografie met fotografen en model. Ook heeft vanuit WR60 een asverstrooiing op het Wad plaatsgevonden.

Laatste vaardag 28 november

Alles bijeen zijn er 44 vaardagen geweest, hetzij met de WR4; dan wel de WR60 en ook enkele malen met beide schepen tegelijk.

Inhoudgevers en Sponsors

Een aantal inhoudgevers heeft zich na 3 jaar teruggetrokken. Daarvoor zijn gelukkig weer nieuwe inhoudgevers in de plaats gekomen.

De huidige inhoudgevers zijn:

- Pearle opticiens - Schagen
- Bomach, Boersen machines - Oosterland
- De Zingende Wielen, lekker verrassend eten - Den Oever
- Kleimeer, verzekeringen & hypotheek - Hippolytushoef en Schagen
- Kater FunSport - Hippolytushoef
- HGG international, specialists in 3D profiling - Wieringerwerf
- Kaan Transport - Hippolytushoef
- Praxis - Hippolytushoef en Wieringerwerf
- Burghout Design & Druk - Hippolytushoef
- Koopman & Co, accountants & belastingadviseurs - Breezand

Inhoudgevers kunnen jaarlijks een dag over schip met schipper beschikken. Ondanks de beperkingen was het toch nog mogelijk met enkele inhoudgevers te varen (fa Pearl op de WR4; fa. Burghout kleine rondvaart op WR60)

Van opvarenden, opstappers en andere personen die het Skootje een warm hart toedragen zijn diverse giften ontvangen.

Financiën

Belangrijke kosten zijn de hellingbeurt en de verzekering. Daarnaast wordt ook ieder jaar geld gespaard voor toekomstige reparaties en groot onderhoud..

Dit jaar zijn de verdere inkomsten minder geworden door het wegvallen van evenementen die normaal gesproken wel iets opleveren.

Zie voor details het financieel jaarverslag

PR / Publiciteit

Er zijn in 2020 drie nieuwsbrieven gepubliceerd

De website www.wr60.nl functioneert goed en wordt goed up-to-date gehouden.

Via het bakje aan de brug naar de drijvende steigers zijn ca. 1500 Flyers met informatie over de Skuut en de Historische Hoek de wereld in geraakt. Het was erg druk met wandelaars op de haven.

Haven Den Oever

Stichting Skuutje WR60 is nauw betrokken bij de realisatie van de werkplaats /ontmoetingsruimte onder de vlag van Stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen. Het gebouw is dit jaar gereedgekomen. Vele werkgroepsleden hebben hier met tijd en energie aan bijgedragen.

Inmiddels liggen van WR60 en WR4 al diverse artikelen in het gebouw in opslag.

Overig

--