

Stichting Skootje WR60

Algemeen jaarverslag 2021

Algemeen

Dit jaar werd getypeerd door Corona. Vanwege de Corona beperkingen kon er pas in mei aan de WR60 gewerkt worden.

Omdat de winterligplaats in De Haukes wegens renovatie van de haven niet beschikbaar was, was ons Skootje WR60 samen met de Wieringer Aak WR4 gedurende de winter in Den Oever blijven liggen. In februari was er een korte vorstperiode waarbij de schepen en de steigers onder een laag ijs geraakten die weggehakt moest worden.

Onderhoud schepen

Omdat de WR60 wel zijn jaarlijkse onderhoudsbeurt moest ondergaan, werd ze samen met de WR4, als een van de eerste schepen die er gebruik van maakten, gedokt in het nieuwe dok van Luyt.

Opleidingen

Voor dit jaar was er een ambitieus cursusprogramma voor Landrotten (onervaren zeilers) en potentiële schippers met wel 22 cursusmomenten opgesteld. Door de corona beperkingen kon echter nog niet de helft daarvan doorgaan.

WR4

Kees & Iris Hos hadden al enige tijd geleden aangegeven dat zij afstand wilden doen van hun Wieringer Aak WR4. Voor de Historische Hoek van Den Oever zou dat een verarming betekenen.

In de zomer startte de Stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen (ONEW) daarom een actie om de financiën bij elkaar te krijgen om het schip te kunnen overnemen en daarmee voor Den Oever te behouden.

Aanvankelijk verliep die actie teleurstellend totdat begin september iemand die anoniem wil blijven, contact opnam met de mededeling dat zij de overname financieel mogelijk wilde maken!

Eind september werd de ONEW daarmee eigenaar van de Wieringer Aak WR4.

Omdat de ONEW zelf geen eigenaar wilde zijn van de WR4 is vervolgens nagedacht waar de WR4 definitief kon worden ondergebracht. Uiteindelijk werd gekozen om het schip toe te voegen aan de Stichting Skootje WR60 die daarvoor haar naam notarieel wijzigde in Stichting WR60 en WR4 en vond in december door de ONEW de overdracht van de WR4 (inclusief een extra bedrag voor het restauratiefonds) aan de Stichting WR60 en WR4 plaats.

Manifestaties

Door de Corona beperkingen was er slechts één verhuur en waren er maar vier dagen waarop de 'Wie vaart er mee?'-tochtjes gemaakt konden worden.

Op 21 augustus waren de schepen feestelijk versierd vanwege de officiële in gebruikname van De Havenboet.

PR

De enige Nieuwsbrief die dit jaar gemaakt werd, werd in mei aan rond 500 inschrijvers verstuurd.

Financiën (restaurantiefonds)

Dankzij vier 'Wie vaart er mee?' momenten (kleine tochtjes in en in de buurt van de haven van Den Oever), één grotere verhuur en een aantal giften bleef de financiële schade in 2021 beperkt.

Daarnaast zorgden ook dit jaar de Inhoutgevers er voor dat het restaurantiefonds van het Skuutje weer werd aangevuld.

Omdat een echte grote reparatie aan een houten schip een kostbare zaak is, is jaren geleden al begonnen met een restaurantiefonds voor het Skuutje WR60. Omdat er voor de overname van de WR4 meer geld beschikbaar was dan de vraagprijs, leverde de actie ook een mooi startbedrag op voor het restaurantiefonds van de WR4.

Samenwerking

Medewerking werd op 21 augustus verleend aan de officiële opening van het gebouw van de Stichting Onderdak Nautisch Erfgoed in de Historische Hoek. Onder brede belangstelling werd door burgemeester Rian van Dam toen De Havenboet officieel in gebruik genomen.

Naamsverandering Stichting Skuutje WR60 in Stichting WR60 en WR4

De maanden na de succesvolle actie om de WR4 voor Wieringen te behouden, is gekeken hoe het beheer van dit schip geregeld zou moeten worden hetgeen resulteerde in het besluit dat de Stichting Skuutje WR60 het schip voor één Euro van de ONEW zou overnemen. Op 15 november werd daarom bij de notaris de naam van de **Stichting Skuutje WR60** gewijzigd in **Stichting WR60 en WR4**. Op 20 december 2021 werd het jaar mooi afgesloten omdat toen de Stichting WR60 en WR4 officieel eigenaar werd van de Wieringer Aak WR4 en het bijbehorende restaurantiefonds.

Bestuur en Werkgroep 'Reilen & Zeilen'

In 2021 had het bestuur zeven keer een overleg, deels lijfelijk, deels via zoom. Ook vonden er twee keer bestuursoverleggen met de ONEW plaats.

Daarnaast vonden er nog enkele overleggen plaats in verband met de overname van de WR4.

De Werkgroep 'Reilen & Zeilen', die de schepen onderhoudt, kwam voor overleg drie keer bij elkaar.

Omdat er een grote bestuurswisseling begin het jaar heeft plaatsgevonden vond er in juni een teambuildingsdag voor het nieuwe bestuur plaats.

Begin 2021 bestond het bestuur uit:

Kees Hos (voorzitter)

Mark Zijlstra

Monique Dirks

Tjeerdo Wieberdink

Eind van dit jaar bestaat het bestuur uit:

Ingrid Hassing (voorzitter)

Jan Prins

Dennis Steenwijk

Tjeerdo Wieberdink