

Jaarverslag over 2023 Stichting WR60 en WR4

Het voorjaarsonderhoud kwam traag op gang; voornamelijk door weersomstandigheden die het nutteloos maakten de schepen op de wal te zetten; veel wind en regen. Het lakwerk kwam niet helemaal gereed. Met name de masten van beide schepen zijn diepgaand gecontroleerd en bij de WR4 enkele verdachte plekken uitgefreesd en van inzetreparaties voorzien.

Hier en daar zijn lijnen vervangen. Aldus waren de schepen gereed om op zondag 30 april te dienen als admiraalsschip bij het afnemen van de vlootshouw ter gelegenheid van de feestelijke opening van het vaarseizoen van MWV en WVA. Burgemeester en diverse bobo's waren van de partij.

Na het overvaren van de schepen naar Den Oever is het lakwerk afgerond. Ook halverwege het seizoen is er nog extra aandacht besteed aan het bijwerken van lak en olie. Aan het einde van het seizoen zagen de schepen er dan ook nog steeds tiptop uit.

Het aantal vaarten van de werkgroepsleden tijdens doordeweekse avonden was dit jaar enigszins beperkt. Een reden voor deze iets mindere opkomst is niet te geven. Daarentegen is er tijdens diverse evenementen wel veel gevaren. Enkele vaarten met groepen („personeelsuitjes”) waarbij ook eenmaal droogvallen. Een grote groep uit de werkgroep is met twee schepen ook drooggevallen. Verder is er veel gevaren voor de landrottencursus. Veel vaaractiviteiten tijdens Sail Den Helder. Eenmaal per zomermaand een weekend „wie vaart er mee?”. Flora en Visserijdagen en Open Monumentendagen waren ook heel goed gevuld. En dat allemaal met korte rondvaarten met betalende passagiers; dit heeft gezorgd voor de nodige inkomsten.

Met de WR60 is een Waddentocht gevaren tot aan Lauwersoog. Dit was succesvol. De aansluitende Frieslandtocht viel in het (regen-)water; het werd dus een natte motortocht en is voortijdig afgebroken. Pas na enkele dagen opgehaald uit Workum.

Een pechgeval was het tijdens de Flora defect raken van de schroefas van de WR4. Gelukkig was dit door de inzet van velen op tijd gerepareerd voor het weekend van de Open Monumenten dagen.

Zorgen zijn er over de rap stijgende premie voor P&I aansprakelijkheidsverzekering. Onze inkomsten lopen niet in de pas. Rondvaarten en verhuur dreigen niet voldoende op te leveren om deze kosten te dekken.

De cursus Zeilen voor landrotten kende een grote toeloop van belangstellenden. Uiteindelijk bleven een tiental serieuze deelnemers over en met hen zijn ongeveer 25 lestochten gevaren in wisselend samengestelde groepjes. Hierbij kwamen ook leden van de werkgroep aan bod als maat en assistent van de instructeurs. De lesvaarten zijn zowel met de WR60 als de WR4 uitgevoerd. Dit was een zeer afwisselende en flexibele ervaring voor zowel cursisten als instructeurs. Er is gelijktijdig aandacht besteed aan leden die het in zich hebben om als schipper te fungeren. Het aantal bevoegde schippers stijgt langzaam.

Opvallend is het dat van de groep cursisten het merendeel is „blijven hangen” als werkgroepslid en zij deden daardoor mee bij diverse taken bij evenementen; op de wal en ook als bemanningslid bij rondvaarten. Hiermee is het ledenbestand van de werkgroep Reilen en Zeilen fors uitgebreid! Het toont aan dat er nog best belangstelling is voor het omgaan

met historisch nautisch erfgoed en bijbehorende ambachten. Is dit een teken dat het voortbestaan van onze stichtingen en schepen voor de toekomst er goed uitziet?

De interne communicatie over vaartochten gaat via WhatsApp. Om dit serieuze „kanaal” niet te laten ondersneeuwen met grappen en grollen is er daarnaast een „babbelkanaal”. Hieruit blijkt een goede sociale samenhang van allen. Zeker gezien attenties bij lief en leed en de opkomst bij de jaarlijkse snertmaaltijd

PR: er is een flitsende nieuwe website wr60wr4.nl

Gedurende het jaar bestond het bestuur uit de volgende personen:

Voorzitter:	Ingrid Hassing
Penningmeester:	Cees de Groot
Secretaris:	Jan Prins
Lid:	Tjeerdo Wieberdink
Extern notulist:	Hans Zijm

Het bestuur en de activiteiten van de stichting overlappen met die van de Stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen (ONEW). De bestuursleden zijn gedeeltelijk gelijk. De in dit jaarverslag genoemde bezigheden zijn vaak een gezamenlijke actie. Beide besturen vergaderen dan ook tezamen. Op deze manier worden beide besturen meer en meer een „bestuursteam”. Het bestuursteam is in 2023 zesmaal in vergadering bijeen geweest (9/1, 13/3, 8/5, 21/8, 22/9, 6/11).

Het bestuur is ook eenmaal (3/5) met alle bevoegde schippers in overleg geweest om eenduidige afspraken te maken over de gang van zaken tijdens een vaartocht; toepassen van gelijke en juiste procedures en handelingen aan boord en vooral zaken met betrekking tot de veiligheid voor passagiers, opstappers en bemanning.

In een gezamenlijke bijeenkomst met het bestuur van de Vereniging Aak WR173 is besproken hoe activiteiten beter op elkaar afgestemd kunnen worden. Behalve gezamenlijke optreden bij specifieke evenementen (bijvoorbeeld Flora) is er voorlopig nog geen sprake van innige samenwerking maar we staan ook niet tegenover elkaar. Dit overleg zal dan ook zeker een jaarlijks vervolg krijgen.

Tenslotte is de werkgroep Reilen en Zeilen viermaal bijeengewees (13/2, 5/6, 28/8, 16/10).

In november zijn de schepen overgebracht naar de gebruikelijke winterslaapplaats in de jachthaven van De Haukes. Alle „losse” delen zijn gedemonteerd (zeilen, lijnen en blokken, zwaarden, rondhouten, dekplanken en -luiken) voor opslag en onderhoud. Dit gebeurt in een tijdelijk leegstaande bedrijfsruimte van een van de werkgroepsleden en begint in 2024 direct.